

IO 100

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A HTÚ

D.1.1-001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

stavebník:	Městská část Praha – Dubeč Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10 IČO 00240184
místo stavby:	parc.č. 999/3, 1005/31, 1005/35, 1589/11
stupeň:	dokumentace pro provedení stavby
generální projektant:	Atelier 99 s.r.o. Purkyňova 71/99 612 00 Brno
hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivana Ambrožová
zodpovědný projektant:	Ing. Martin Jeřábek
číslo zakázky:	A-20-01
datum:	07/2021

A99

OBSAH

1.	ÚČEL STAVBY	1
2.	VSTUPNÍ PODKLADY	1
3.	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	1
4.	GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY STAVENIŠTĚ	1
5.	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	2
6.	HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	2
7.	ÚPRAVA PLÁNĚ.....	2
8.	ODVODNĚNÍ	2
9.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	2
10.	VJEZD A VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ	3
11.	BEZPEČNOST PRÁCE	3

1. ÚČEL STAVBY

Účelem popisovaného inženýrského objektu jsou terénní úpravy spojené s prováděním zemních prací – tj. výkopy stavební jámy a rýh pro základové konstrukce. Hrubé terénní úpravy (HTÚ) zachycené v tomto IO řeší celý areál projektu Mateřské školy Praha – Dubeč jako celek a jsou v něm zohledněny i přidružené stavební (SO) a inženýrské objekty (IO).

Popisovaný objekt IO 100 neřeší odstranění stávajících staveb v předmětné lokalitě a areálu – tento rozsah je řešen v projektu demolice, který není předmětem této PD.

2. VSTUPNÍ PODKLADY

- Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území
- Inženýrsko geologický průzkum
- Posouzení vsakování na pozemku
- Projekt pro společné řízení DÚR+DSP
- Projekt bouracích prací

3. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Příprava území v rámci IO 100 se sestává z:

- Přípravné práce – vytyčení sítí v zájmové oblasti, vytyčení hranice zájmového území (staveniště), vytyčení navržených objektů
- Kácení stávajících dřevin
- Demolice stávajícího objektu telecíku včetně přilehlých staveb a podzemních jímek a nádrží (není předmětem řešení této projektové dokumentace)
- Rozebrání stávajících zpevněných ploch
- Výkopy stavební jámy
- Výkopy rýh pro základové konstrukce (základové pásy) z úrovně HTÚ
- Odkopávky pro zpevněné plochy a komunikace
- Zpětné zásypy po odstranění podzemních staveb

Bilance zemních prací

HTÚ – výkopy	4.435,00 m ³
HTÚ – násypy, úpravy zemní pláně	365,00 m ³
HTÚ – zpětné zásypy (močůvková jímka)	200,00 m ³
HTÚ – zpětné zásypy (vagonová cisterna)	160,00 m ³
HTÚ – zpětné zásypy sklep	150,00 m ³
Násypy – terénní valy (modelace terénu)	350,00 m ³
Celková bilance – výkop	4.435,00 m ³
Celková bilance – násyp / zásyp	1.225,00 m ³
Celková bilance – k odvozu / likvidaci	3.210,00 m ³

4. GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY STAVENIŠTĚ

Geologické poměry jsou zřejmé z geologické dokumentace provedených vrtů (JV1 a JV2) nebo rešeršní práce na základě historické prozkoumanosti.

Vrtané sondy

Ve svrchních částech profilu byly zastiženy navážky mocnosti 0,50 – 0,70 m. Geologické poměry budují dále deluviální zeminy jílovitého charakteru tříd F4 CS a F6 CI, tuhé či pevné konzistence, s podílem úlomkovitých klastů. Horninové podloží paleozoické břidlice bylo zdokumentováno od hloubky 2,00 – 2,70 m p.t. Shora se jedná o horninu zcela zvětralého typu třídy

R6, charakteru pevných jíílů či drtitelných úlomků, které od 3,50 – 4,00 m p.t. přecházejí do měkké, rozlomitelné horniny třídy R5, na bázi sondy JV2 třídy R5/R4. Hladina podzemní vody byla zdokumentována pouze vrtem JV1 až po delším otevření vrtu v úrovni 4,70 m p.t.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody nebyla při vrtných pracích na lokalitě zastižena jako naražená žádnou z průzkumných sond do jejich konečných hloubek. V případě vrtu JV1 byla po delším otevření detekována hladina podzemní vody v úrovni 4,70 m p.t. Jednalo se o málo vydatný přítok, který může probíhat také do výkopů v těchto úrovních. V závislosti na klimatických poměrech, především atmosférických srážkách, nelze vyloučit výskyt nesouvislé hladiny podzemní vody také na rozhraní eluviálně rozložených a silně zvětralých horninových vrstev.

Podzemní vody budou působit jako prostředí středně až vysoce agresivní na beton (XA2, XA3) dle ČSN 206-1 vzhledem k obsahu síranových a amonných iontů.

Vsakovací podmínky

Vsakovací podmínky jsou vyhodnoceny jako podmíněčně vhodné. Doporučeno je umístění vsakovacích objektů v blízkosti sondy JV2 s uložením v hloubce cca 2,5 m p.t.

Vsakování přes navážky je nepřipustné. Vsakovací prostor je vhodné vyplnit šterkovitou frakcí např. 32/63 mm.

5. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Příprava staveniště bude spočívat v demolici stávajících objektů (teletník včetně základových konstrukcí v přímé kolizi s navrženými základy, podzemní jímky a nádrže) a odstranění zpevněných ploch z betonových silničních panelů.

6. HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve vytvoření jednotlivých zemních figur pro objekt MŠ a přilehlé objekty, zahradu, parkoviště a komunikace. Výkopové práce HTÚ budou prováděny ve vrstvách tříd těžitelnosti 3-6 dle ČSN 73 3050.

Zemní práce nebudou nijak ovlivněny hladinou podzemní vody – nebyla zastižena. Během výkopových prací se však mohou vyskytovat lokálně méně zvětralá místa, která budou vykazovat třídu těžitelnosti 5-6.

Svahy dočasných mělkých stavebních výkopů do hloubky cca 1,5 m je možné krátkodobě ponechat svislé, v případě hlubších výkopů je třeba respektovat příslušná ustanovení ČSN 73 3050. V ostatních případech bude svahování prováděno ve sklonech s rozmezím 1:0,5 – 1:1.

7. ÚPRAVA PLÁNĚ

Objekty se budou zakládat na rostlé zemině tak, aby se hodnoty modulu přetvářnosti pohybovaly v rozmezí 20 MPa – 25 MPa.

8. ODVODNĚNÍ

V případě potřeby bude dešťová voda z výkopů odvedena mělkými rýhami po obvodu jámy, případně čerpána pohotovostní čerpací soupravou. Jedná se o dočasné opatření, které bude přizpůsobeno průběhu prací dodavatele.

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny veškeré IS a zajištěna jejich ochrana dle požadavků jednotlivých správců.

Veškeré známé sítě jednotlivých správců v předmětné lokalitě jsou zobrazeny ve výkresové části C.3 – Koordinační situační výkres.

Severně od předmětného území byla vybudována požární nádrž, jejíž trasa vypouštěcího potrubí vede přes pozemky stavebníka v blízkosti objektu SO 106. V těch místech bude při provádění výkopových prací dbáno zvýšené obezřetnosti a práce budou koordinovány, aby nedošlo k poškození nebo nežádoucího zásahu do tohoto potrubí. Předpokládá se obnažení potrubí v délce až 5 m.

10. VJEZD A VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo ke znečištění místních veřejných komunikací, tj. zajistit prosto pro očištění stavebních mechanismů před výjezdem ze staveniště. Pro stavební sjezd je doporučeno provést zpevnění ploch silničními panely uložených do pískového lože na vrstvě cca 0,3 m šterkodrti.

Vjezd i výjezd z HTÚ bude zaústěn na stávající veřejnou komunikaci na ul. U Dubečské tvrze. Na této komunikaci bude v obou směrech jízdy ve vzdálenosti 30-50 m před výjezdem umístěno přechodné dopravní značení „POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

11. BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Kraje výkopových svahů musí být zajištěny proti pádu. Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu. Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.

V Brně 07/2021

Ing. Jan Čermák